

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 59 29*

H I 2 - hj 2/75

Ausgegeben am 27. November 1975

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1975 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1975

Im ersten Halbjahr 1975 hat sich im Saarland der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Auszählungen des Kraftfahrt-Bundesamtes um 9 349 oder 2,8 % auf 349 126 erhöht. Da im 2. Halbjahr 1974 der Bestand leicht rückläufig (- 0,2 %) war, machte die Zunahme gegenüber dem 1. Juli 1974 nur 2,5 % aus. Die Jahres-Zuwachsrate war damit zwar höher als im Vorjahr (+ 1,4 %), aber geringer als die Wachstumsraten in den übrigen Jahren.

Im einzelnen wurden am 1. Juli dieses Jahres 311 262 Personen- und Kombinationskraftwagen (89,1 % des Gesamtbestandes), 5 524 Krafträder (1,6 %), 1 327 Kraftomnibusse (0,4 %), 17 051 Lastkraftwagen (4,9 %), 11 146 Zugmaschinen (3,2 %) und 2 816 sonstige Kraftfahrzeuge (0,8 %) gezählt. Außerdem gab es am Stichtag 18 577 Kraftfahrzeuganhänger und 4 027 zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

Jahr (jeweils 1. Juli)	Veränderungen gegenüber dem Vorjahr in %		
	Kraftfahrzeugbestand i n s g e s a m t	darunter	
		Krafträder	Personen- und Kombi- nationskraftwagen
1965	+ 4,1	- 27,8	+ 10,6
1966	+ 8,1	- 17,6	+ 11,9
1967	+ 4,1	- 23,3	+ 7,1
1968	+ 4,6	- 20,0	+ 6,5
1969	+ 6,1	- 14,1	+ 7,4
1970	+ 9,8	- 13,8	+ 11,5
1971	+ 8,4	- 14,5	+ 9,6
1972	+ 6,8	- 9,4	+ 7,6
1973	+ 7,5	+ 4,0	+ 8,1
1974	+ 1,4	+ 1,7	+ 1,6
1975	+ 2,5	+ 0,4	+ 2,9

Auf 1 000 Einwohner entfielen am 1. 7. 1975 im Durchschnitt 317 motorisierte Fahrzeuge bzw. 281 Personen- und Kombinationskraftwagen. Auf 3,2 Personen kam demnach ein Kraftfahrzeug bzw. auf 3,6 Personen ein PKW. Das Saarland liegt, hinsichtlich der Kraftfahrzeugdichte, vor den Stadtstaaten Berlin — West, Bremen und Hamburg sowie vor Nordrhein - Westfalen und rangiert somit unter den Bundesländern seit zwei Jahren an 7. Stelle.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

In der ersten Jahreshälfte 1975 wurden im Saarland 21 965 fabrikneue Kraftfahrzeuge zugelassen, darunter 20 389 Personen- und Kombinationskraftwagen. Das waren 3 899 oder 21,6 % mehr Neuzulassungen als im 1. Halbjahr 1974. Den stärksten Zugang mit 3 959 oder über 24 % verzeichneten die Personen- und Kombinationskraftwagen. Von diesen neu zugelassenen 20 389 PKW (einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen) waren die Fahrzeuge deutscher Hersteller mit 53,3 % und französischer und sonstiger ausländischer Produzenten mit 46,7 % beteiligt, wobei sich der Marktanteil der Fahrzeuge aus deutscher Produktion gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum leicht verbesserte (52,7 %). Dies ist insbesondere auf eine verstärkte Nachfrage nach Fahrzeugen der Marke Ford zurückzuführen, die ihren Absatz auf dem saarländischen Markt anteilmäßig von 9,3 % auf 13,5 % verbessern konnte. Während auch das Volkswagenwerk seinen Marktanteil von 13,9 % auf 14,2 % steigern konnte, wurde die Marktposition der übrigen großen Automobilhersteller schwächer.

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten 1)
vom 1. Juli 1964 bis 1. Juli 1975**

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraft- wagen 2)	Kom- binations- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge 3)		
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	279 993	17 621	17 999	1 291	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	284 668	17 681	17 460	1 325	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	293 301	17 961	17 051	1 327	11 146	2 816	349 126	3,2

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.- 2) Einschließlich Krankenkraftwagen.- 3) Einschließlich Fahrzeuge mit Spezialaufbau.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1)
in den 1. Halbjahren 1972 bis 1975**

Herstellerfirma	1972		1973		1974		1975	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
VW	2 579	11,2	2 242	9,6	2 281	13,9	2 905	14,2
Peugeot	3 575	15,7	3 942	16,8	2 471	15,0	2 887	14,2
Ford	2 743	12,0	2 439	10,4	1 529	9,3	2 743	13,5
Opel	3 442	15,1	3 356	14,3	2 246	13,7	2 633	12,9
Renault	2 866	12,6	2 836	12,1	1 907	11,6	2 100	10,3
Chrysler/Simca	1 627	7,1	1 787	7,6	1 107	6,7	1 258	6,2
Daimler-Benz	1 018	4,5	1 108	4,7	1 061	6,5	1 139	5,6
Fiat, Italien	911	4,0	812	3,5	606	3,7	675	3,3
Audi NSU Auto Union	1 077	4,7	1 739	7,4	950	5,8	588	2,9

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1972 bis 1975**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbj. 1975 gegenüber 2. Halbj. 1974
	1. Halbjahr 1972	1. Halbjahr 1973	1. Halbjahr 1974	1. Halbjahr 1975	
Kraftfahrzeuge insgesamt	24 692	25 430	18 066	+ 21,6	21 965
davon:					
Krafträder, Kraftroller	289	518	440	+ 24,5	548
Personenkraftwagen ¹⁾	22 833	23 425	16 430	+ 24,1	20 389
Kraftomnibusse und Obusse	109	103	102	- 29,4	72
Lastkraftwagen	1 126	1 041	762	- 11,2	677
Zugmaschinen	240	231	232	+ 3,0	239
Sonderkraftfahrzeuge	95	112	100	- 60,0	40
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 535	1 616	1 331	+ 9,9	1 463

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4
2. Halbjahr 1967	11 000	5 104	46,4	5 896	53,6
1. Halbjahr 1968	13 636	6 575	48,2	7 061	51,8
2. Halbjahr 1968	11 830	6 107	51,6	5 723	48,4
1. Halbjahr 1969	17 607	9 372	53,2	8 235	46,8
2. Halbjahr 1969	15 354	8 485	55,3	6 869	44,7
1. Halbjahr 1970	21 594	11 393	52,8	10 201	47,2
2. Halbjahr 1970	18 468	9 915	53,7	8 553	46,3
1. Halbjahr 1971	23 434	11 968	51,1	11 466	48,9
2. Halbjahr 1971	17 550	8 651	49,3	8 899	50,7
1. Halbjahr 1972	22 833	11 826	51,8	11 007	48,2
2. Halbjahr 1972	17 270	8 762	50,7	8 508	49,3
1. Halbjahr 1973	23 425	11 652	49,7	11 773	50,3
2. Halbjahr 1973	13 475	7 186	53,3	6 289	46,7
1. Halbjahr 1974	16 430	8 652	52,7	7 778	47,3
2. Halbjahr 1974	13 977	6 967	49,8	7 010	50,2
1. Halbjahr 1975	20 389	10 867	53,3	9 522	46,7

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen¹⁾
in den 1. Halbjahren 1972 bis 1975**

Hersteller	1. Halbjahr			
	1972	1973	1974	1975
Alfa Romeo	69	105	102	295
Audi NSU Auto Union	1 077	1 739	950	588
AZNP-Skoda	158	165	74	130
Bianchi	90	62	47	46
BMW	726	687	568	846
Chrysler/Simca	1 627	1 787	1 107	1 258
Citroen	963	1 052	751	1 047
Daf	143	140	89	80
Daimler-Benz	1 018	1 108	1 061	1 139
Deutsche Fiat	174	34	1	—
Fiat - Italien	911	812	606	675
Ford	2 743	2 439	1 529	2 743
Leyland-British ²⁾	269	265	155	161
Nissan/Datsun	—	47	104	173
Opel	3 442	3 356	2 246	2 633
Peugeot	3 575	3 942	2 471	2 887
Porsche	29	26	10	13
Renault	2 866	2 836	1 907	2 100
Toyo Kogyo, Toyota	28	267	157	300
VAZ, UdSSR	—	—	27	112
Volkswagen	2 579	2 242	2 281	2 905
Volvo	109	99	41	77
Sonstige deutsche Hersteller	38	21	6	—
Sonstige ausländischer Hersteller	199	194	140	181
Insgesamt	22 833	23 425	16 430	20 389

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

2) Darunter Austin und Morris.

✕ Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1975

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen..... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	875 473	741 865	339	287
Hamburg	534 092	485 615	308	280
Niedersachsen	2 498 984	2 097 663	344	289
Bremen	221 185	199 715	306	276
Nordrhein-Westfalen	5 428 690	4 843 894	315	281
Hessen	1 989 707	1 714 007	357	307
Rheinland-Pfalz	1 309 446	1 080 462	355	293
Baden-Württemberg	3 276 476	2 768 171	355	300
Bayern	3 908 616	3 133 482	360	289
Saarland	349 126	311 105	316	282
Berlin (West)	533 679	483 655	264	239
Bundesgebiet	20 925 474	17 859 634	338	288

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschließlich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 31. 12. 1974

X Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾
am 1. Juli 1975

Art des Fahrzeugen	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	5 524	1 771	555	943	866	944	445
davon: Kraftroller	1 256	330	163	280	175	187	121
andere	4 268	1 441	392	663	691	757	324
Personenkraftwagen	293 144	105 386	25 758	42 213	53 134	44 207	22 446
Kombinationskraftwagen	17 961	6 689	1 751	2 472	3 063	2 746	1 240
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 327	542	164	224	177	108	112
Lastkraftwagen	17 051	7 157	1 423	2 123	2 853	2 427	1 068
Zugmaschinen	11 146	1 309	2 699	1 065	2 057	2 006	2 010
davon: in der Landwirtschaft	9 297	752	2 482	836	1 787	1 553	1 887
andere	1 172	317	141	177	166	273	98
Sattelzugmaschinen	677	240	76	52	104	180	25
Sonderkraftfahrzeuge	2 973	1 256	289	333	457	409	229
davon: zur Lastenbeförderung	862	367	85	93	148	121	48
Krankenkraftwagen	157	56	15	18	19	29	20
zur sonstigen Verwendung	1 954	833	189	222	290	259	161
Kraftfahrzeuge zusammen	349 126	124 110	32 639	49 373	62 607	52 847	27 550
Kraftfahrzeuganhänger	18 577	7 597	1 519	2 327	3 029	2 933	1 172
davon: zur Lastenbeförderung	6 696	2 136	765	898	1 102	1 253	542
mit Spezialaufbau	11 881	5 461	754	1 429	1 927	1 680	630
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	367 703	131 707	34 158	51 700	65 636	55 780	28 722

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.- 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.- 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken.- 4) Bisher Landkreis Ottweiler. 5) Bisher Landkreise Homburg und St. Ingbert.